



## **RAPORT BIEŻĄCY 8 / 2012**

**16 kwietnia 2012 r.**

*Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe*

Temat: Informacja o zawarciu znaczącej umowy przez podmiot zależny

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie („Spółka”) podaje do publicznej wiadomości, iż w dniu 16 kwietnia 2012 roku, Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A., podmiot zależny od Spółki („Podwykonawca”) zawarł umowę („Umowa”) z Swietelsky Baugesellschaft mbh z siedzibą w Linzu, działającą przez: Swietelsky Baugesellschaft M.B.H Sp. z o.o. Oddział w Polsce z siedzibą w Krakowie („Wykonawca”).

Przedmiot Umowy obejmuje przebudowę stacji Tarnów Mościce (km 72,8 – 74,6) w zakresie robót torowych, odwodnieniowych oraz budowlanych, w ramach realizacji zadania: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Białolino – Tarnów w km 61,300 – 80,200 w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”, („Kontrakt Główny”), zawartego dnia 10 listopada 2010 roku z PKP Polskimi Liniami Kolejowymi S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”), przez Konsorcjum firm w skład którego wchodzi:

- 1) OHL ŹS, a.s. (Pełnomocnik konsorcjum),
- 2) Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A. (Partner konsorcjum),
- 3) Swietelsky Baugesellschaft M.B.H (Partner konsorcjum),
- 4) ZUE S.A. (Partner konsorcjum),

zwane dalej („Konsorcjum”).

Spółka informowała o zawarciu umowy na Kontrakt Główny w raporcie bieżącym nr 22/2010 z dnia 11 listopada 2010 roku.

Wartość Umowy brutto: 26 668 850,68 PLN

Wartość Umowy netto: 21 681 992,42 PLN

Termin realizacji przedmiotu Umowy: 31 grudnia 2014 roku

Zapisy dotyczące kar umownych (odszkodowań umownych) zawartych w Kontrakcie Głównym znajdują analogiczne zastosowanie w niniejszej Umowie w stosunku do Podwykonawcy i Wykonawcy tj.:

Podwykonawca zapłaci Wykonawcy :

- 1) odszkodowanie umowne za przekroczenie czasu na ukończenie przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % całkowitej wartości brutto umowy za każdy dzień,
- 2) odszkodowanie umowne za wpisanie nieprawdziwych informacji dotyczących kadry kierowniczej w wysokości 1% całkowitej wartości brutto umowy,
- 3) odszkodowanie umowne za przekroczenie czasu wyznaczonych zamknięć torowych w wysokości 0,05 % całkowitej wartości brutto umowy,
- 4) maksymalna kwota odszkodowań umownych w wysokości 15 % całkowitej wartości brutto umowy.

Wykonawca nie będzie nakładał na Podwykonawcę kar umownych w przypadku, gdy kary umowne zostaną nałożone przez Zamawiającego na Konsorcjum, a Podwykonawca odpowiedzialny za ich powstanie zostanie nimi obciążony (zasada unikania dublowania kar umownych).

Umowa została uznana za znaczącą z uwagi na fakt, iż wartość jej przedmiotu przekracza 10% wartości kapitałów własnych Spółki.

*Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.*