

Raport bieżący 22 / 2010

Data: 11.11.2010 r.

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Temat: Informacja o zawarciu znaczącej umowy

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie podaje do publicznej wiadomości, iż w dniu 10.11.2010r., wraz z podmiotem zależnym Przedsiębiorstwem Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A. (zwanymi łącznie „Grupą”) jako partnerzy konsorcjum, które w składzie:

- 1) OHL ŹS, a.s. (Pełnomocnik konsorcjum)
- 2) Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych w Krakowie S.A. (Partner konsorcjum)
- 3) Swietelsky Baugesellschaft m.b.H (Partner konsorcjum)
- 4) ZUE S.A. (Partner konsorcjum)

(zwanymi łącznie „Wykonawcą”), podpisało umowę z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („Zamawiający”) na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na linii kolejowej Kraków – Medyka – granica państwa na odcinku Biadoliny – Tarnów w km 61,300 – 80,200w ramach Projektu „Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III”.

Całkowita wartość umowy netto: 510 869 568,47 zł

Całkowita wartość umowy brutto: 623 260 873,53 zł

Część wartości umowy netto przypadająca Grupie: 177 253 673,42 zł

Termin realizacji: Do 49 miesięcy od daty rozpoczęcia (nie później niż do dnia 31.12.2014 r.).

Okres obowiązywania rękojmi za wady: 1 rok

Zgodnie z wymogami Zamawiającego, została wniesiona gwarancja dobrego wykonania umowy (kontraktu) na wniosek Grupy, wystawiona przez Towarzystwo Ubezpieczeń Ergo Hestia Spółka Akcyjna z siedzibą w Sopocie, do maksymalnej kwoty w wysokości: 21.624.948,16 zł. Jako zabezpieczenie gwarancji został wystawiony przez Grupę weksel własny „in blanco” wraz z deklaracją wekslową.

Odszkodowania umowne które, Wykonawca zobowiązany jest zapłacić Zamawiającemu:

- 1) odszkodowanie umowne za przekroczenie czasu na ukończenie przedmiotu umowy w wysokości 0,1 % całkowitej wartości brutto umowy za każdy dzień,
- 2) odszkodowanie umowne za wpisanie nieprawdziwych informacji dotyczących kadry kierowniczej w wysokości 1% całkowitej wartości brutto umowy,
- 3) odszkodowanie umowne za przekroczenie czasu wyznaczonych zamknięć torowych w wysokości 0,05 % całkowitej wartości brutto umowy,
- 4) maksymalna kwota odszkodowań umownych w wysokości 15 % całkowitej wartości brutto umowy.

Umowa została uznana za znaczącą z uwagi na fakt, iż przypadająca na ZUE S.A. część wartości jej przedmiotu przekracza 10% wartości kapitałów własnych ZUE S.A.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.