



RAPORT BIEŻĄCY 61 / 2016

16 grudnia 2016 r.

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne.

Temat: Informacja o złożeniu oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym.

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka), informuje, iż w dniu 16 grudnia 2016 r. Spółka powzięła informację o złożeniu przez konsorcjum w składzie:

- 1) Strabag sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie (Lider),
- 2) Strabag Rail GmbH z siedzibą w Lauda-Königshofen,
- 3) Strabag Általános Építő Kft. z siedzibą w Budapeszcie,
- 4) Strabag Rail a.s. z siedzibą w Ústí nad Labem,
- 5) ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie,
- 6) Budimex S.A. z siedzibą w Warszawie (dalej: Konsorcjum),

oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym na Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego oraz realizację robót LOT B w formule „Projektuj i Buduj” w ramach projektu POLIŚ 7.1-19.1.a „Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT A, B, F)” – Faza II.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wartość netto złożonej przez Konsorcjum oferty: 216,7 mln zł, przy czym oczekiwana wartość wynagrodzenia przypadająca na Spółkę to ok. 33% wartości netto.

Wartość brutto złożonej przez Konsorcjum oferty: 266,5 mln zł.

Termin realizacji zadania zgodnie ze złożoną ofertą to 43 miesiące od dnia podpisania umowy.

Termin związania ofertą wynosi 90 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.



Kryteria oceny ofert stanowią:

- 1) całkowita cena brutto – waga: 70%,
- 2) termin realizacji – waga: 25%,
- 3) okres gwarancji – waga: 5%,

W odniesieniu do pierwszego z powyższych kryteriów oferta złożona przez Konsorcjum jest najkorzystniejsza. Z kolei w odniesieniu do terminu realizacji i okresu gwarancji oferta złożona przez Konsorcjum jest analogiczna do ofert złożonych przez pozostałych uczestników przetargu.