

## **RAPORT BIEŻĄCY 3 / 2019**

**6 lutego 2019 r.**

*Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne.*

Temat: Informacja nt. współpracy z PKP PLK S.A.

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka, ZUE) informuje, iż w związku z podpisaniem przez Spółkę w dniu 6 lutego 2019 r. z PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. z siedzibą w Warszawie (PKP PLK) umowy na zadanie pn. „Zaprojektowanie i wykonanie robót na odcinku Warszawa Włochy – Ożarów Mazowiecki, na linii kolejowej nr 3, w ramach projektu POLiŚ 5.1-16 Poprawa przepustowości linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz” (Umowa), łączna wartość netto umów zawartych z spółkami z Grupy PKP PLK a spółkami z Grupy Kapitałowej ZUE w okresie od dnia 12 października 2018 r. (poza umową, o której mowa w raporcie bieżącym 50/2018) wyniosła ok. 25,7 mln zł netto. Umowa stanowi prace dodatkowe do zamówienia podstawowego stanowiącego przedmiot umowy, o której podpisaniu Spółka informowała w raporcie bieżących nr 56/2017.

Współpraca Spółki z PKP PLK w ramach wskazanej powyżej łącznej wartości umów, obejmuje w szczególności ww. Umowę o wartości ok. 12 mln zł netto (14,8 mln zł brutto) oraz pojedyncze zamówienia dotyczące przede wszystkim dostaw przez Grupę Kapitałową ZUE na rzecz Grupy PKP PLK materiałów kolejowych. Termin realizacji Umowy został ustalony na I kwartał 2021 r. W związku z Umową termin realizacji zamówienia podstawowego, o którym mowa w ww. raporcie bieżącym ulegnie odpowiedniemu wydłużeniu.

Współpraca z PKP PLK w ramach Umowy odbywać się będzie na warunkach typowych dla tego rodzaju współpracy w szczególności w obszarze warunków technicznych czy zabezpieczenia jej realizacji, odpowiedzialności, jak również możliwości zakończenia współpracy (w zakresie wypowiedzenia lub rozwiązania Umowy). Okres gwarancji udzielonej przez Spółkę oraz rękojmi wynosi 60 miesięcy. Umowa określa możliwość naliczenia kar umownych Spółce w przypadku m.in. niewykonania w terminie poszczególnego podetapu, czy też odstąpienia od umowy przez PKP PLK z przyczyn leżących po stronie Spółki. Łączna suma naliczonych kar umownych nie może jednak przekroczyć 30% wartości wynagrodzenia brutto. Zapłata kary umownej nie pozbawia PKP PLK prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.