

RAPORT BIEŻĄCY 73 / 2017

30 października 2017 r.

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne.

Temat: Zawarcie umowy z podwykonawcą.

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka, Emitent), informuje, iż w dniu 30 października 2017 r. Spółka otrzymała obustronnie podpisany egzemplarz zlecenia zawartego z konsorcjum z udziałem FIMA POLSKA sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie (Lider Konsorcjum) oraz UAB FIMA LT z siedzibą w Wilnie (łącznie jako Podwykonawca), której przedmiotem jest realizacja przez Podwykonawcę robót budowlanych na odcinku Trzebinia-Oświęcim (Kontrakt), o realizacji którego Spółka informowała w raporcie bieżącym nr 63/2017 z dnia 2 października 2017 r. Emitent informuje przy tym, iż warunki współpracy z Podwykonawcą wymagają przeprowadzenia standardowej dla umów podwykonawczych, formalnej procedury akceptacji ze strony PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (Inwestor), przy czym w przypadku ewentualnej odmowy akceptacji ze strony Inwestora Emitent przekaze stosowną informację w trybie raportu bieżącego.

Wartość netto Zlecenia wynosi 29,5 mln zł netto.

Termin realizacji Zlecenia jest tożsamy z terminem realizacji Kontraktu.

Okres gwarancji jakościowej udzielonej przez Podwykonawcę wynosi ok. 4 lata i 30 dni od daty odbioru końcowego Kontraktu. Okres odpowiedzialności Podwykonawcy z tytułu rękojmi za wady jest tożsamy z okresem gwarancji.

W związku z realizacją prac objętych Zleceniem przewidziano możliwość naliczenia kar umownych w zakresie oraz w wysokości analogicznej do kar jakie przewidziane są w umowie zawartej pomiędzy Emitentem a Inwestorem.

Zapłata kary umownej nie pozbawi przy tym Spółki prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

Pozostałe warunki Zlecenia oraz warunki realizacji jego przedmiotu nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju współpracy.