

RAPORT BIEŻĄCY 23 / 2017

5 kwietnia 2017 r.

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne.

Temat: Zawarcie umowy z PKP PLK S.A.

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka, Emitent) informuje, iż w dniu 5 kwietnia 2017 r. została podpisana przez konsorcjum w składzie:

- 1) ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Lider),
- 2) Budimex S.A. z siedzibą w Warszawie,
- 3) Strabag sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie,
- 4) Strabag Rail GmbH z siedzibą w Lauda-Königshofen,
- 5) Strabag Rail a.s. z siedzibą w Ústí nad Labem,
- 6) Strabag Általános Építő Kft. z siedzibą w Budapeszcie (dalej: Konsorcjum),

umowa z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK) na zadanie pn. Wykonanie robót budowlanych w obszarze LCS Kutno – odcinek Żychlin-Barłogi w ramach projektu pn. „Prace na linii kolejowej E20 na odcinku Warszawa-Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew-Swarzędz”, realizowanego w ramach unijnego instrumentu finansowego Connecting Europe Facility (CEF) (Umowa).

Spółka informowała o złożeniu oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym na przedmiotowe zadanie oraz o wyborze oferty jako najkorzystniejszej w raportach bieżących odpowiednio nr 60/2016 z dnia 15 grudnia 2016 r. oraz nr 8/2017 z dnia 13 lutego 2017 r.

Wartość netto Umowy uwzględniająca tzw. kwotę warunkową: 560,0 mln zł, przy czym ostatecznie oczekiwana wartość wynagrodzenia przypadająca na Spółkę na dzień podpisania Umowy to ok. 233 mln zł netto.

Wartość brutto Umowy: 688,8 mln zł.



Termin realizacji zadania zgodnie ze złożoną ofertą to 42 miesiące od dnia rozpoczęcia prac.

Okres gwarancji jakościowej udzielonej PKP PLK przez Konsorcjum wynosi 6 lat od daty odbioru końcowego usługi. Okres odpowiedzialności Konsorcjum z tytułu rękojmi za wady jest tożsamy z okresem gwarancji.

Umowa przewiduje możliwość zapłaty kar umownych przez Konsorcjum na rzecz PKP PLK w przypadkach wskazanych w Umowie, w tym m.in karę za zwłokę w wykonaniu poszczególnego etapu budowy w stosunku do terminów wskazanych w Umowie czy też opóźnienia w usunięciu wad i usterek. Konsorcjum zapłaci również PKP PLK karę w wysokości 30% wartości brutto Umowy w razie odstąpienia przez PKP PLK lub Konsorcjum od realizacji Umowy wskutek okoliczności, za które odpowiada Konsorcjum. Łączna suma naliczonych kar umownych nie może jednak przekroczyć 30% wartości brutto Umowy.

Zapłata kary umownej nie pozbawia PKP PLK prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

Pozostałe warunki Umowy, w tym m.in. w zakresie możliwości odstąpienia od niej czy zabezpieczeń nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju umów.

Jednocześnie Spółka informuje, że w związku z zawarciem Umowy, na dzień przekazania niniejszego raportu bieżącego spółki z Grupy Kapitałowej ZUE posiadają portfel zamówień o łącznej wartości ok. 846 mln zł, natomiast przewidywana wartość wynagrodzenia dla Spółki z przetargów, w których Spółka złożyła najlepsze oferty (samodzielnie lub w konsorcjum) wynosi ok. 1,2 mld zł.