

RAPORT BIEŻĄCY 50 / 2016

14 października 2016 r.

Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR – informacje poufne.

Temat: Informacja o złożeniu oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym.

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka), informuje, iż w dniu 14 października 2016 r. Spółka powzięła informację o złożeniu przez konsorcjum w składzie:

- 1) Trakcja PRKiL S.A. z siedzibą w Warszawie (Lider),
- 2) COMSA S.A. z siedzibą w Barcelonie,
- 3) ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie,
- 4) STRABAG sp. z o.o. z siedzibą w Pruszkowie,
- 5) STRABAG Rail a.s z siedzibą w Ústí nad Labem-Střekov (dalej: Konsorcjum),

oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym na Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych w ramach projektu: „Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nędza / Turze” w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) 2014 – 2020.

Zamawiający: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wartość netto złożonej przez Konsorcjum oferty: 373,7 mln zł.

Wartość brutto złożonej przez Konsorcjum oferty: 459,7 mln zł.

Termin realizacji zadania zgodnie ze specyfikacją to nie dłużej niż 34 miesiące od dnia podpisania umowy, przy czym zgodnie z ofertą złożoną przez Konsorcjum zadanie zostanie wykonane w terminie 30 miesięcy od daty podpisania umowy.

Termin związania ofertą wynosi 90 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem składania ofert.



Kryteria oceny ofert stanowią:

- 1) całkowita cena brutto – waga: 80%,
- 2) termin realizacji – waga: 10%,
- 3) okres gwarancji – waga: 10%.

W odniesieniu do pierwszego z powyższych kryteriów oferta złożona przez Konsorcjum jest najkorzystniejsza. Z kolei w odniesieniu do terminu realizacji i okresu gwarancji oferta złożona przez Konsorcjum jest analogiczna do ofert złożonych przez pozostałych uczestników przetargu.