

## **RAPORT BIEŻĄCY 49 / 2016**

**14 października 2016 r.**

*Podstawa prawna: Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne.*

Temat: Informacja o wartości umów zawartych z PKP PLK S.A.

Treść:

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 47/2016 z dnia 3 października 2016 r. w sprawie informacji o łącznej wartości umów zawartych pomiędzy spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej ZUE, a spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej PKP Polskie Linie Kolejowe (PKP PLK), Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka, Emitent) informuje, iż w związku z podpisaniem przez Spółkę w dniu 14 października 2016 roku umowy z PKP PLK na zadanie pn. Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych oraz wykup gruntów w rejonie stacji Medyka dla zadania pn. „Prace Inwestycyjne na przejściu granicznym Medyka - Mościska II” (Umowa), łączna wartość umów zawartych od dnia 4 października 2016 roku bezpośrednio pomiędzy Spółką a PKP PLK wyniosła 47,4 mln zł netto.

Umową o największej wartości w okresie objętym raportem, jest ww. Umowa.

Spółka informowała o złożeniu oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym na przedmiotowe zadanie oraz o wyborze oferty Spółki jako najkorzystniejszej w raporcie bieżącym odpowiednio nr 40/2016 z dnia 11 sierpnia 2016 roku oraz nr 43/2016 z dnia 2 września 2016 roku.

Wartość netto Umowy stanowiąca również podstawę wymiaru kar umownych wynosi 41,5 mln zł. Wartość brutto Umowy wynosi 51,0 mln zł.

Termin realizacji zadania (zakończenie wszystkich prac i robót objętych przedmiotem zamówienia) został ustalony na 1300 dni od daty podpisania Umowy, nie później niż 20 maja 2020 roku.

Okres gwarancji udzielonej PKP PLK przez Spółkę wynosi 10 lat od daty odbioru końcowego usługi. Okres odpowiedzialności Spółki z tytułu rękojmi za wady wynosi 5 lat.

Umowa przewiduje możliwość zapłaty kar umownych przez Spółkę na rzecz PKP PLK w przypadkach wskazanych w Umowie, z których najistotniejsze to w szczególności: kara za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy w stosunku do każdego z terminów wskazanych w Umowie, czy też za przedłużenie czasu przydzielonych zamknięć



torowych. Łączna suma naliczonych kar umownych nie może jednak przekroczyć 20% wartości netto Umowy.

Spółka zapłaci również PKP PLK karę w wysokości 20% wartości netto Umowy w razie odstąpienia przez PKP PLK lub Spółkę od realizacji Umowy wskutek okoliczności, za które odpowiada Spółka.

Zapłata kary umownej nie pozbawia PKP PLK prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

Pozostałe warunki Umowy, w tym m.in. w zakresie możliwości odstąpienia od niej, nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju umów.

Jednocześnie Spółka informuje, że w związku z zawarciem Umowy, na dzień przekazania niniejszego raportu bieżącego spółki z Grupy Kapitałowej ZUE posiadają portfel zamówień o łącznej wartości ok. 704 mln zł.