

RAPORT BIEŻĄCY 25 / 2016**11 maja 2016 r.**

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Temat: Informacja o wartości umów zawartych z PKP PLK S.A.

Treść:

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 18/2016 z 15 kwietnia 2016 r. w sprawie informacji o łącznej wartości umów zawartych pomiędzy spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej ZUE, a spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej PKP Polskie Linie Kolejowe (PKP PLK), Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie (Spółka, Emitent) informuje, iż w związku z podpisaniem przez Spółkę w dniu 11 maja 2016 roku umowy z PKP PLK dotyczącej zaprojektowania i wykonania robót budowlanych dotyczących modernizacji linii kolejowej na odcinku Skarżysko Kamienna - Suchedniów, łączna wartość umów zawartych od dnia 16 kwietnia 2016 roku bezpośrednio pomiędzy spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej ZUE, a spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej PKP PLK wyniosła 27,2 mln zł netto.

Umową o największej wartości w okresie objętym raportem, jest ww. umowa zawarta między PKP PLK oraz Spółką.

Przedmiotem umowy jest Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Opracowanie dokumentacji i wykonanie robót budowlanych na odcinku Skarżysko Kamienna – Suchedniów linii kolejowej nr 8” w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Radom - Kielce”. (Umowa).

Wartość netto Umowy wynosi 17,5 mln zł. Wartość brutto Umowy stanowiąca również podstawę wymiaru kar umownych wynosi 21,6 mln zł.

Termin realizacji przedmiotu Umowy (odbior końcowy) został ustalony na dzień 30 listopada 2016 roku, przy czym termin na uzyskanie zgodności każdego podsystemu objętego zakresem zamówienia i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej oraz odbiór ostateczny został ustalony do dnia 30 czerwca 2017 roku.

Okres gwarancji udzielonej PKP PLK przez Spółkę wynosi 10 lat od daty odbioru końcowego usługi. Okres rękojmi udzielonej PKP PLK przez Spółkę wynosi 5 lat.

Umowa przewiduje możliwość zapłaty kar umownych przez Spółkę na rzecz PKP PLK w przypadkach wskazanych w Umowie, z których najistotniejsze to w szczególności: kara za zwłokę w wykonaniu przedmiotu Umowy, za niewykonanie w terminie etapu (kamienia milowego) ustalonego w harmonogramie rzeczowo-finansowym, czy też za przedłużenie czasu przydzielonych zamknięć torowych.

Niezależnie od powyższego, w przypadku niedotrzymania z winy Spółki terminów określonych harmonogramem rzeczowo-finansowym, które skutkują koniecznością wprowadzenia nieplanowych zamknięć torowych, Spółka zobowiązuje się do zwrotu dla PKP PLK wszelkich kosztów wynikających z wypłaconych przewoźnikom i innym podmiotom gospodarczym kar umownych, odszkodowań i kosztów z tytułu nienależytej realizacji rozkładu jazdy pociągów. Łączna suma naliczonych kar umownych z tych tytułów nie może przekroczyć 30% wartości brutto Umowy. Spółka zapłaci również PKP PLK karę w wysokości 30% ceny brutto w razie odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Spółki.

Zapłata kary umownej nie pozbawia PKP PLK prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

Pozostałe warunki Umowy, w tym m.in. w zakresie możliwości odstąpienia od niej, nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju umów.

Kryterium uznania łącznej wartości umów za znaczące wynika z faktu, iż ich wartość przekracza 10% wartości kapitałów własnych Spółki.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.