

RAPORT BIEŻĄCY 16 / 2016

18 marca 2016 r.

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Temat: Informacja o zawarciu znaczącej umowy z PKP PLK S.A.

Treść:

W nawiązaniu do raportu nr 8/2016 z 11 lutego 2016 r. i raportu bieżącego nr 13/2016 z 7 marca 2016 r. oraz pozostałych raportów dotyczących uczestnictwa ZUE S.A. (Spółka, Emitent) w postępowaniu przetargowym, Zarząd Emitenta zawiadamia, iż w dniu 18 marca 2016 r. Spółka zawarła z PKP PLK S.A. (Zamawiający) umowę na wykonanie zadania pn. „Wykonanie robót budowlanych w zakresie wymiany nawierzchni kolejowej wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań na stacji Poznań Starołęka, szlaku Poznań Starołęka - Poznań Główny, stacji Poznań Główny w torze nr 1 i 2 od km 194,638 do km 200,524 w ramach zadania pn.: „Wymiana nawierzchni wraz z robotami towarzyszącymi na linii kolejowej nr 272 Kluczbork - Poznań, odcinek Kórnik - Poznań Główny wraz z przebudową mostu stalowego na rzece Warcie na stacji Poznań Starołęka w km 196,254” (Umowa).

Wartość netto Umowy wynosi 26,4 mln zł, co odpowiada wartości brutto w wysokości 32,5 mln zł.

Termin wykonania Umowy został określony na dzień 30 grudnia 2016 r., przy czym dla poszczególnych etapów prac Umowa przewiduje wcześniejsze terminy ich realizacji.

Spółka udzieli 60-cio miesięcznej gwarancji na wykonane w ramach Umowy roboty, liczonej od daty podpisania protokołu odbioru końcowego robót oraz wydania karty gwarancyjnej. Przez taki sam okres Spółka ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi.

Umowa przewiduje możliwość zapłaty kar umownych przez Spółkę na rzecz Zamawiającego m.in. z tytułu zwłoki w wykonaniu przedmiotu Umowy, przekroczenia zadeklarowanego czasu zamknięć torowych czy też w przypadku odstąpienia od Umowy z przyczyn leżących po stronie Spółki. Łączna suma naliczonych kar umownych z tych tytułów nie może przekroczyć 30% wartości brutto Umowy. Jednocześnie, niezależnie od powyższego, w przypadku niedotrzymania z winy Spółki umownych terminów skutkujących wprowadzaniem nieplanowanych zamknięć torowych Spółka zobowiązała się zwrócić Zamawiającemu koszty z tym związane, powstałe po stronie Zamawiającego.

Zapłata kary umownej nie pozbawia Zamawiającego prawa dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej.

Pozostałe warunki Umowy, w tym m.in. w zakresie możliwości odstąpienia od niej, nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju umów.



Kryterium uznania Umowy za znaczącą wynika z faktu, iż jej wartość przekracza 10% wartości kapitałów własnych Spółki.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.