

RAPORT BIEŻĄCY 14 / 2016

8 marca 2016 r.

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Temat: Informacja o wartości umów zawartych z PKP PLK S.A.

Treść:

W nawiązaniu do raportu bieżącego nr 9/2016 z dnia 11 lutego 2016 r. w sprawie informacji o wartości umów zawartych z PKP PLK S.A. Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie („Spółka”, „Emitent”) informuje, iż w związku z podpisaniem w dniu 8 marca 2016 r. umowy na wykonanie przez Spółkę prac związanych z zadaniem pn. "Wzmocnienie podtorza na linii nr 139 Katowice – Zwardoń, w torze nr 1 i 2, w km 10,300 – 25,360 w wybranych lokalizacjach i na linii nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice, w km 62,260 - 68,780 w wybranych lokalizacjach wraz z robotami towarzyszącymi i obsługą Pociągu Naprawy Podtorza z maszyną wiodącą typu AHM-800R i oczyszczarki tłucznia RM80 oraz wagonów samowładowczych typu 426 Vb w ilości 20 szt. stanowiących potencjał Zamawiającego - Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie" ("Umowa"), łączna wartość umów zawartych od dnia 12 lutego 2016 r. bezpośrednio pomiędzy spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej ZUE („Grupa ZUE”) oraz umów, w których spółki z Grupy ZUE występowały w ramach konsorcjum, a spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej PKP PLK wyniosła 25,6 mln zł netto.

Umową o największej wartości w okresie objętym raportem jest ww. Umowa.

Spółka informowała o złożeniu oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym na przedmiotowe zadanie w raporcie bieżącym nr 10/2016 z dnia 15 lutego 2016 r. oraz o wyborze oferty Spółki jako najkorzystniejszej w raporcie bieżącym nr 12/2016 z dnia 25 lutego 2016 r.

Wartość netto Umowy wynosi 25,6 mln zł, co odpowiada wartości brutto w wysokości 31,5 mln zł.

Termin realizacji przedmiotu Umowy został określony na dzień 31 grudnia 2016 r.

Spółka udziela 72 miesięcznej gwarancji na wykonane w ramach Umowy roboty, liczonej od daty podpisania protokołu odbioru końcowego robót. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi natomiast obejmuje okres 36 miesięcy od daty końcowego odbioru przedmiotu Umowy.

Umowa przewiduje możliwość zapłaty kar umownych przez Spółkę na rzecz Zamawiającego. Spółka zapłaci Zamawiającemu kary umowne m.in. w wysokości 0,02 % wartości netto Umowy za każdy rozpoczęty dzień zwłoki: w terminie zakończenia robót, w terminie wykonania ustalonego w Umowie etapu prac lub w terminie na usunięcie wad wyznaczonym przez Zamawiającego. Dodatkowo w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron, w skutek okoliczności za które odpowiada Spółka, Emitent będzie zobowiązany do zapłaty 20% wartości netto przedmiotu

Umowy. Łączna suma wszystkich naliczonych przez Zamawiającego kar umownych nie może przekroczyć 30 % wartości netto Umowy.

Zamawiający zastrzegł sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Pozostałe warunki Umowy, w tym m.in. w zakresie możliwości odstąpienia od niej, nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju umów.

Kryterium uznania Umowy, jak również łącznej wartości umów za znaczące wynika z faktu, iż ich wartość przypadająca dla Emitenta przekracza 10% wartości kapitałów własnych Spółki.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.