

RAPORT BIEŻĄCY 88 / 2015

12 sierpnia 2015 r.

Podstawa prawna: Art. 56 ust. 1 pkt. 2 Ustawy o ofercie - informacje bieżące i okresowe

Temat: Informacja o wartości umów zawartych z Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.

Treść:

Zarząd ZUE S.A. z siedzibą w Krakowie ("Spółka", "Emitent") informuje, iż w dniu 12 sierpnia 2015 roku Spółka zawarła z Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. ("Zamawiający") umowę na wykonanie przez Spółkę kompletu prac związanych z zamówieniem pt. "Przebudowa (modernizacja) trasy tramwajowej na odcinku Dworzec Wileński – Żerań Wschodni" ("Umowa"). W związku z powyższym łączna wartość umów zawartych w ciągu ostatnich 12 miesięcy bezpośrednio pomiędzy spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej ZUE ("Grupa ZUE"), a Zamawiającym wyniosła 64,4 mln zł netto.

Umową o największej wartości w okresie objętym raportem, jest ww. Umowa.

Spółka informowała o złożeniu oferty z najniższą ceną w postępowaniu przetargowym na przedmiotowe zadanie w raporcie bieżącym nr 75/2015 z dnia 25 czerwca 2015 roku oraz o wyborze oferty Spółki jako najkorzystniejszej w raporcie bieżącym nr 84/2015 z dnia 14 lipca 2015 roku.

Wartość netto Umowy stanowiąca również podstawę kar umownych wynosi 53,0 mln zł, co odpowiada wartości brutto w wysokości 65,2 mln zł.

Termin realizacji przedmiotu Umowy został określony na dzień 15 kwietnia 2016 roku z zastrzeżeniem, że wszystkie roboty budowlane z wyjątkiem zagospodarowania zieleni muszą zostać zakończone do dnia 15 listopada 2015 roku.

Spółka udziela 60 miesięcznej gwarancji na wykonane w ramach Umowy roboty liczonej od daty podpisania protokołu odbioru końcowego robót. Przez taki sam okres Spółka ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi.

Umowa przewiduje możliwość zapłaty kar umownych przez Spółkę na rzecz Zamawiającego. Spółka zapłaci Zamawiającemu kary umowne m.in. z tytułu niedotrzymania terminu wykonania przedmiotu Umowy do dnia 15 listopada 2015 roku w wysokości 5% wartości robót budowlanych pozostałych do wykonania i dodatkowo za każdy dzień opóźnienia w wysokości 0,02% wartości netto przedmiotu Umowy, jak również za niewykonanie przedmiotu Umowy w zakresie zagospodarowania zieleni w terminie do 15 kwietnia 2016 roku, w wysokości 0,01% wartości netto przedmiotu Umowy. Spółka zapłaci karę umowną również za opóźnienie w realizacji robót skutkujące koniecznością przedłużenia terminów ograniczeń lub wyłączeń ruchu kołowego lub tramwajowego wynikających z zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu lub terminów wyznaczonych na naradach koordynacyjnych. Umowa przewiduje możliwość naliczenia Spółce kar

umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu Umowy, które spowodowało odstąpienie od umowy przez Zamawiającego w wysokości 10% wartości netto niewykonanego lub nienależyte wykonanego przedmiotu Umowy. Łączna suma wszystkich naliczonych przez Zamawiającego kar umownych nie może przekroczyć 50% wartości netto Umowy. Dodatkowo w przypadku odstąpienia od Umowy przez Emitenta z przyczyn nieleżących po stronie Zamawiającego, Spółka będzie zobowiązana do zapłaty odstepnego w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu Umowy.

Zamawiający zastrzegł sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego przenoszącego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody.

Pozostałe warunki Umowy, w tym m.in. w zakresie możliwości odstąpienia od niej, nie odbiegają od warunków standardowych dla tego rodzaju umów.

Kryterium uznania Umowy jak również łącznej wartości umów za znaczące wynika z faktu, iż ich wartość przekracza 10% wartości kapitałów własnych Spółki.

Podstawa prawna: § 5 ust. 1 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 19 lutego 2009 r. w sprawie informacji bieżących i okresowych przekazywanych przez emitentów papierów wartościowych oraz warunków uznawania za równoważne informacji wymaganych przepisami prawa państwa niebędącego państwem członkowskim.