



Nie unikniemy PROBLEMÓW

ADAM BRZOZOWSKI

Problemem, z którym musimy się stale mierzyć są procesy logistyczne. Przy mocno ograniczonych możliwościach przewozowych terminowe dostawy stanowią nie lada wyzwanie. W związku z zamknięciami torowymi pociągi z materiałami jeżdżą okężnymi trasami, co podnosi koszt transportu i tym samym koszt realizacji całego zadania – mówi Wiesław Nowak, prezes grupy ZUE.

Jak Pan ocenia miniony rok dla grupy ZUE?

Pierwsza połowa roku 2017 była taka, jak cały rok 2016 – niewiele zleceń w realizacji, inwestycje na sieci PLK były opóźnione. Nie był to najlepszy okres nie tylko dla naszej grupy, lecz również dla całego rynku wykonawstwa. Trochę trudno mi zrozumieć te opóźnienia, ponieważ przyznane kwoty na kolej w obowiązującej perspektywie finansowej były znane już w roku 2014. Niestety, do 2016 r. niewiele zrobiono w kwestii ich wykorzystania. Cieszę się jednak, ponieważ od 2016 r. zaczęto ogłaszać i rozstrzygać przetargi, a w drugiej połowie minionego roku nastąpiło ożywienie w wykonawstwie inwestycji. PKP PLK zasługują na uznanie, gdyż zrealizowały złożone wykonawcom obietnice. Zaliczam miniony rok do udanych. Portfel naszych zamówień wynosi obecnie około 2,3 mld zł i są to zamówienia do realizacji w ciągu kilku lat. Będzie to więc okres wyťažonej pracy.

Czy uda się wydać środki na inwestycje PLK w perspektywie finansowej 2014-2020?

W pierwszej perspektywie unijnej na kolej przeznaczono ok. 20 mld zł. W obecnej jest 67 mld zł, czyli trzykrotnie więcej. W minionej perspektywie były problemy ze zrealizowaniem na czas wszystkich inwestycji. Tym razem problemów też nie unikniemy, a w związku ze spiętrzeniem robót na sieci PLK mogą się okazać nawet większe. Wydaje się to nieuniknione, pomimo lepszego przygotowania projektów przez zarządcę infrastruktury oraz większego potencjału branży budowlanej. Dzisiaj firmy są silniejsze i lepiej przygotowane do nowych wyzwań. Wierzę, że przy dobrej współpracy zainteresowanych stron uda się wykorzystać przyznane Polsce środki.

Gdzie mogą pojawić się problemy w realizacji inwestycji?

Główną bolączką są procesy logistyczne, gdyż musimy poradzić sobie z dostawami materiałów przy mocno ograniczonych możliwościach przewozowych. W związku z zamknięciami torowymi pociągi z materiałami jeżdżą okrężnymi trasami, co podnosi koszty transportu a tym samym koszt realizacji całego zadania. Przykład: aby pokonać dystans 100 km, trzeba przejechać 160 km ze względu na zamknięcia i objazdy. Tak jest na niektórych trasach.

Czy na rynku widać wzrost cen materiałów budowlanych?

Podwyżka cen materiałów stała się faktem. Jak również wzrost cen kruszyw. Największe dotyczą podkładów i rozjazdów oraz tłucznia. W mniejszym stopniu wzrosły ceny szyn. Obecnie odnotowujemy też wzrost cen

przewozów towarowych koleją, a także rosnące koszty pracy. W związku ze wzrostem płacy minimalnej obserwujemy coraz większą presję płacową.

Odczuwają państwo brak pracowników budowlanych?

Na razie nie mamy problemu ze znalezieniem pracowników. Widać jednak, że jest mniej wykwalifikowanych kadr, a tym samym jest mniejszy wybór fachowców. Trzeba pamiętać, że w związku z powrotem do obniżonego wieku emerytalnego bardzo duża grupa wykwalifikowanych pracowników sektora budowlanego przeszła na emeryturę. Dotyczy to wszystkich grup zawodowych kadry inżynierskiej oraz pracowników technicznych. Jest to odczuwalne. Jeśli sytuacja z kadrami będzie się pogarszała, nie wykluczam zatrudnienia pracowników z zagranicy. Na razie nie mam takiej potrzeby.

Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa przygotowało „program utrzymaniowy” dla sieci PLK, o zakresie porównywalnym do zaplanowanych inwestycji modernizacyjnych. Czy Grupa ZUE jest zainteresowana takimi kontraktami?

Mamy duże doświadczenie w utrzymywaniu infrastruktury tramwajowej a także oświetlenia miejskiego, w tzw. utrzymaniu w ruchu „ciągłym”. Jak najbardziej jesteśmy zainteresowani tego typu kontraktami również na kolei. Mam nadzieję, że program utrzymaniowy będzie programem wolnorynkowym, skierowanym do wszystkich podmiotów działających na rynku, a nie tylko podmiotów z grupy PKP. ●

WIESŁAW NOWAK, PREZES ZARZĄDU ZUE SA

